

Le rapport du produit net au capital engagé, en Canada, est très petit, et à deux exceptions près, est moins élevé que dans aucun autre pays ou aucune autre colonie mentionnée au tableau suivant, tiré, en partie, de l'annuaire statistique de Victoria, 1893. On verrait que ce rapport, en Canada, est légèrement plus élevé que ne l'indique le tableau, si l'on pouvait se rendre exactement compte du coût des lignes exploitées, mais les chiffres tels que nous les avons comprennent le coût de construction de 14 milles terminés mais non encore exploités, et de 225 milles actuellement en construction.

RAPPORT DU PRODUIT NET AU COUT DE CONSTRUCTION DES
CHEMINS DE FER EN DIVERS PAYS.

PAYS.	Rapport p.c.	PAYS.	Rapport p.c.
Colonie du Cap	5·75	Irlande.....	3·80
Allemagne.....	5·40	Ecosse.....	3·35
Indes.....	4·96	Australasie.....	*3·12
Belgique.....	4·55	Suède.....	3·24
Confédération Argentine.....	4·35	Nouvelle-Galles du Sud.....	3·46
Angleterre et Pays de Galles.....	3·63	Hollande.....	2·18
Suisse.....	4·21	Nouvelle-Zélande.....	2·73
Royaume-Uni.....	3·60	Italie.....	2·62
Victoria.....	2·90	Queensland.....	2·13
Autriche-Hongrie.....	4·10	Canada.....	*1·57
France.....	3·99	Norvège.....	1·78
Australie du Sud.....	3·13	Tasmanie.....	0·70
Possessions britanniques.....	3·93	Australie Occidentale.....	5·44

* Proportion du revenu brut au total du capital versé.

1000. Le coût de construction d'un chemin de fer, a-t-on dit, ne devrait pas excéder plus de dix fois le chiffre de son trafic de l'année; c'est-à-dire que la somme de son trafic annuel devrait former 10 pour 100 du capital engagé. Si l'on applique cette base aux chemins de fer canadiens on verra que leur prix de revient excède de beaucoup la limite fixée, car en 1895, les recettes brutes n'ont formé que 55·30 pour 100 de tout le capital déboursé, le coût spéculatif ayant été fixé à \$467,854,870, et le coût réel étant de \$894,640,559. Dans le Royaume-Uni, la France, la Belgique et l'Italie, le coût des chemins excède la mesure donnée plus haut, tandis que dans l'Inde anglaise, l'Allemagne, la Russie et les États-Unis, il reste en deçà.